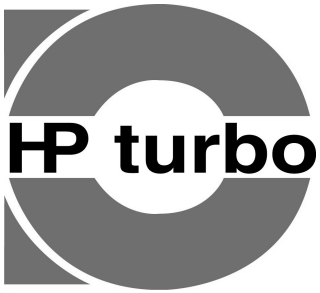
PANNES ET SOLUTIONS DE TURBO



ILE-DE-FRANCE & NORD ET OUEST
Tél. 01 47 33 38 38

SUD-OUEST
Tél. 05 61 13 25 25

SUD-EST
Tél. 04 90 27 39 39

Manque de puissance	Fumée noire à l'échappement	Consommation d'huile élevée	Fumée bleue à l'échappement	Turbocompresseur bruyant	Bruit cyclique du turbocompresseur	Fuite d'huile au compresseur	Fuite d'huile à la turbine	CAUSE PROBABLE	REMEDE
◆	◆	◆	◆			◆		Filtre à air colmaté	Remplacer la cartouche filtrante suivant recommandation du constructeur du moteur
	◇	◇	◇	◇	◇	◇		Canalisation d'aspiration d'air turbocompresseur obstruée	Nettoyer la canalisation ou la remplacer si nécessaire
◆	◆			◆				Canalisation de sortie d'air du compresseur à la tubulure d'admission obstruée	Nettoyer la canalisation ou la remplacer si nécessaire
◇	◇			◇				Tubulure d'admission obstruée	Nettoyer ou remplacer la pièce défectueuse
				◆				Défaut d'étanchéité entre filtre à air et compresseur	Remédier à la fuite en resserrant les colliers ou en changeant les pièces défectueuses
◇	◇	◇	◇	◇				Fuite d'air entre compresseur et tubulure d'admission	Remédier à la fuite en resserrant les colliers ou en changeant les pièces défectueuses
◆	◆	◆	◆	◆				Fuite d'air sous joint de tubulure d'admission	Remplacer le(s) joint(s) défectueux. Contrôler le serrage des organes de liaison en se référant au manuel du constructeur du moteur
◇	◇	◇	◇	◇		◇		Obstruction dans le collecteur d'échappement	Se reporter au manuel du constructeur du moteur et nettoyer le collecteur
◆	◆					◆		Obstruction dans la ligne d'échappement	Nettoyer ou remplacer les composants défectueux
◇	◇			◇		◇		Fuite sous joint de collecteur d'échappement	Remplacer le(s) joint(s) défectueux. Contrôler le serrage des organes de liaison en se référant au manuel du constructeur du moteur
◆	◆			◆		◆		Fuite sous joint de bride entrée de gaz turbocompresseur	Contrôler le serrage turbocompresseur sur collecteur. Remplacer le joint en se reportant au manuel du constructeur du moteur
				◇				Fuite de gaz sur la ligne d'échappement	Réparer ou remplacer l'organe défectueux
		◆	◆			◆	◆	Tuyauterie de drainage d'huile du turbocompresseur obstruée	Nettoyer ou remplacer si nécessaire
		◇	◇			◇	◇	Reniflard carter d'huile moteur obstrué	Nettoyer en se reportant au manuel du constructeur du moteur
		◆	◆			◆	◆	Carter central du turbocompresseur encrassé ou cokéfié	Changer l'huile et le filtre. Remettre en état ou remplacer le turbocompresseur
◇	◇							Système d'alimentation mal ajusté	Se référer au manuel du constructeur du moteur, régler ou remplacer les pièces défectueuses
◆	◆							Calage arbre à cames incorrect	Se référer au manuel du constructeur du moteur, régler ou remplacer les pièces défectueuses
◇	◇	◇	◇			◇	◇	Segments et/ou chemises moteurs usés	Se référer au manuel du constructeur du moteur, régler ou remplacer les pièces défectueuses
◆	◆	◆	◆			◆	◆	Problème interne au moteur (pistons, soupapes)	Se référer au manuel du constructeur du moteur, régler ou remplacer les pièces défectueuses
◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	Compresseur encrassé (roue, carter diffuseur)	Nettoyer avec un solvant non caustique et une brosse souple. Rechercher puis colmater la prise d'air et changer l'huile et le filtre à huile
◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	Turbocompresseur endommagé	Examiner le turbocompresseur défectueux. Rechercher et éliminer la cause de panne. Réparer ou remplacer le turbocompresseur
◇								Régulateur de pression mal réglé	Examiner le bon fonctionnement du régulateur